►トピック　街を歩く

第13課　このバスは空港に行きますか？

あなたの国にはどんな交通機関がありますか？　あなたは何をよく使いますか？
আপনার দেশে কোন ধরনের পরিবহন রয়েছে? আপনি প্রায়শই কোন ধরনের পরিবহন ব্যবহার করেন?

1. 何番線ですか？

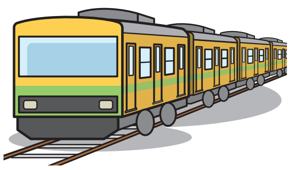
Can-do 52
電車やバスなどが自分の行きたいところに行くかどうか質問して、その答えを理解することができる。
ট্রেন বা বাস ইত্যাদি নিজের যেতে চাওয়া স্থানে যাবে কিনা, সে সম্পর্কে প্রশ্ন করে, তার উত্তর বুঝতে পারবেন।

1　ことばの準備
শব্দের জন্য প্রস্তুতি

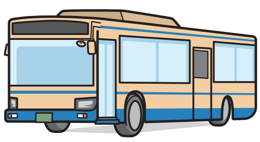
【乗り物　পরিবহনের ধরন】

～に乗ります。
আমি ～ এ চড়ব।

a. 電車

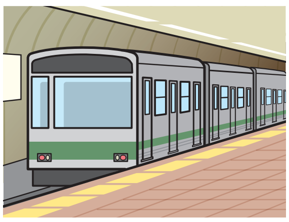


b. バス

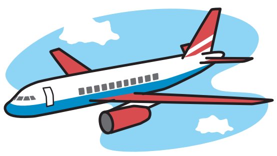


c. タクシー

d. 地下鉄



e. 飛行機



f. 船

（1）絵を見ながら聞きましょう。 13-01
চিত্রগুলো দেখতে দেখতে শুনুন।

（2）聞いて言いましょう。 13-01
শুনুন এবং শব্দটি পুনরাবৃত্তি করুন।

（3）聞いて、a-f から選びましょう。 13-02
শুনুন এবং a–f থেকে নির্বাচন করুন।

©The Japan Foundation

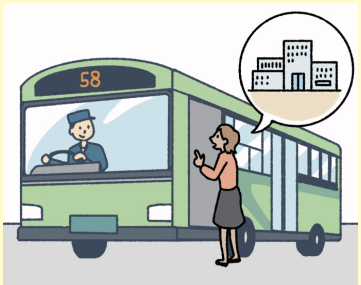
2 会話を聞きましょう。

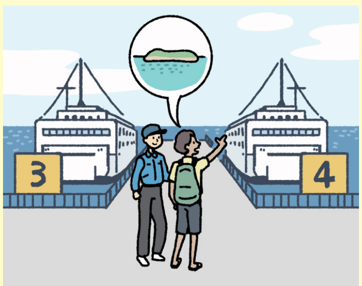
কথোপকথনটি শুনুন।

► 5人の人が、乗り物の行き先を質問しています。
পাঁচ জন ব্যক্তির প্রত্যেকে এক ধরনের পরিবহনের গন্তব্য সম্পর্কে প্রশ্ন করছে।

(1) 乗り物は、①-⑤の場所に行きますか。行くときには○、行かないときには×を書きましょう。
পরিবহনটি ①-⑤ এর জায়গায় যাবে কি? গেলে ○ এবং না গেলে × লিখুন।

(2) ②-⑤をもういちど聞きましょう。どれに乗ったらいいですか。(　　) に数字を書きましょう。⑤は正しいほうにチェック✔をつけましょう。
আবার ②–⑤ শুনুন। তাদের কোনো বাস / ট্র্যাক / পিয়ার / ট্রেনের প্রয়োজন হবে? শূন্যস্থানে সংখ্যা লিখুন। ⑤ এ সঠিক উত্তরের পাশে চেক চিহ্ন লিখুন।

	① 空港 13-03	② 市民病院 13-04	③ 大阪駅 13-05
			
(1)			
(2)	――	(　　) 番のバス	(　　) 番線

	④ 黒島 13-06	⑤ 東新宿 13-07
		
(1)		
(2)	(　　) 番乗り場	□ 快速 □ 各駅停車（各停）

©The Japan Foundation

（3）ことばを確認（かくにん）して、もういちど聞（き）きましょう。 13-03 ～ 13-07

শব্দগুলি নিশ্চিত করুন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

この এটি ｜ 反対側（はんたいがわ） বিপরীতদিক ｜ 先（さき） সামনে ｜ 次（つぎ） পরবর্তী

止（と）まりません এটিসেখানেথামেনা। （止（と）まる থামা）

乗（の）ってください দয়াকরে～এচড়ুন （乗（の）る চড়া）

形（かたち）に注目（ちゅうもく）

（1）音声（おんせい）を聞（き）いて、_________にことばを書（か）きましょう。 13-08

রেকর্ডিংটি শুনুন এবং শূন্যস্থান পূরণ করুন।

__________バスは、空港（くうこう）________________か？

__________電車（でんしゃ）は、大阪駅（おおさかえき）________________か？

__________船（ふね）は、黒島（くろしま）________________か？

! 乗（の）り物（もの）が行（い）きたい場所（ばしょ）に行（い）くかどうか確認（かくにん）するとき、どう言（い）っていましたか。➡文法ノート❶
পরিবহনটি একটি নির্দিষ্ট স্থানে যায় কিনা, তা নিশ্চিত করার সময় কোন ধরণের অভিব্যক্তি ব্যবহার করা হয়েছিল?

（2）形（かたち）に注目（ちゅうもく）して、会話（かいわ）をもういちど聞（き）きましょう。 13-03 ～ 13-07

ব্যবহৃত অভিব্যক্তির উপর মনোযোগ দিন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

©The Japan Foundation

3 行き先を確認しましょう。

গন্তব্য নিশ্চিত করুন।

すみません。このバスは、空港に行きますか？
すみません。この電車は、東新宿に行きますか？

ええ、行きますよ。

いいえ、行きません。
23番のバスです。
7番線です。／各駅停車に乗ってください。

ありがとうございます。

（1）会話を聞きましょう。 13-09 13-10

কথোপকথনটি শুনুন।

（2）シャドーイングしましょう。 13-09 13-10

কথোপকথনটি ছায়ার মতো অনুকরণ করুন।

（3）2 のイラストを見て、練習しましょう。

2 থেকে ইলাস্ট্রেশন দেখে অনুশীলন করুন।

（4）ロールプレイをしましょう。身近な乗り物や地名を使って、行き先を確認しましょう。

এই পরিস্থিতিতে রোল-প্লে করুন। পরিবহনে চড়ে, একটি নির্দিষ্ট জায়গায় যায় কিনা, তা পরীক্ষা করছেন। স্থানীয় পরিবহন এবং স্থানের নাম ব্যবহার করুন।

©The Japan Foundation

2. すみません、今どこですか？

can-do 53

駅名を知らせる車内アナウンスを聞いて、よくわからないとき、ほかの人に質問することができる。
স্টেশনের নামকে অবহিত করা ট্রেনের ভিতরের ঘোষণা শুনে, ভালোভাবে বুঝতে না পারলে, অন্য ব্যক্তিকে প্রশ্ন করতে পারবেন।

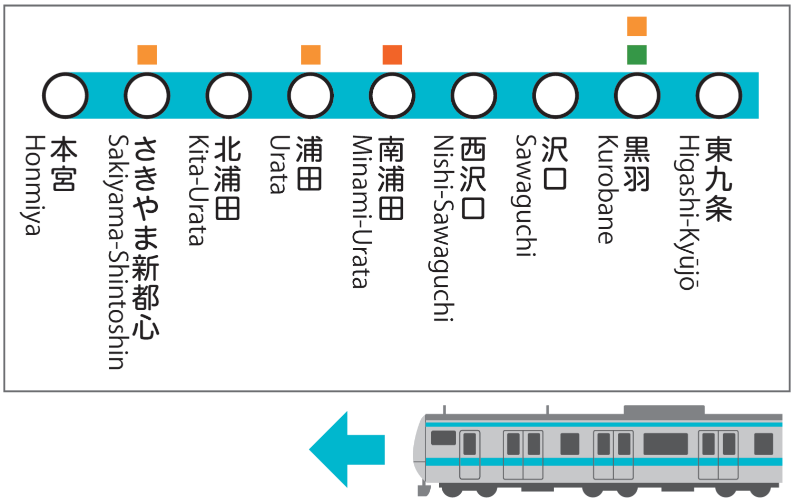
1 会話を聞きましょう。

কথোপকথনটি শুনুন।

► 5人の人が、電車の中で、駅名を知らせる車内放送を聞いて、近くの人に質問しています。
পাঁচ জন ব্যক্তি প্রত্যেকে কাছের একজন ব্যক্তিকে ট্রেনে ঘোষণা করা স্টেশনের নাম সম্পর্কে প্রশ্ন করছে।

(1) 5人の人は、それぞれ今どこにいますか。路線図に① - ⑤の番号を書き入れましょう。
পাঁচজন এখন কোথায় আছেন? রুট ম্যাপে ①–⑤ লিখুন।

① 13-11　② 13-12　③ 13-13　④ 13-14　⑤ 13-15



(2) ことばを確認して、もういちど聞きましょう。 13-11 ～ 13-15
শব্দগুলি নিশ্চিত করুন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

終点 শেষ স্টপ ｜ 武蔵山線 মুসাশিয়ামা লাইন （～線 ～লাইন） ｜ (お)乗り換え ট্রেন পরিবর্তন করা
(お)出口 প্রস্থান ｜ 右側 ডান দিক
はい、そうです হ্যাঁ, ঠিক তাই।
お忘れ物のないよう、お降りください নামার সময় কোনো কিছু ভুলে না যাওয়ার বিষয়টি নিশ্চিত করুন।

©The Japan Foundation

形に注目

（1）音声を聞いて、＿＿＿＿＿にことばを書きましょう。 13-16

রেকর্ডিংটি শুনুন এবং শূন্যস্থান পূরণ করুন।

＿＿＿＿は、さきやま新都心ですか？

＿＿＿＿は、どこですか？

＿＿＿＿、どこですか？

＿＿＿＿は、どこですか？

＿＿＿＿は、浦田ですか？

駅名や今の場所を確認するとき、どう言っていましたか。➡文法ノート❷
স্টেশনের নাম এবং বক্তা কোথায় রয়েছে, তা নিশ্চিত করার সময় কোন ধরণের অভিব্যক্তি ব্যবহার করা হয়েছিল?

（2）形に注目して、会話をもういちど聞きましょう。 13-11 ～ 13-15

ব্যবহৃত অভিব্যক্তির উপর মনোযোগ দিন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

©The Japan Foundation

2 今(いま)、どこにいるか、駅(えき)を確認(かくにん)しましょう。

আপনার এখন অবস্থান করা স্টেশনটি চেক করুন।

①

すみません。ここ は、どこですか？

黒羽(くろばね) です。

ありがとうございます。

②

すみません。次(つぎ) は、浦田(うらた) ですか？

はい、そうです。

いえ、南浦田(みなみうらた) です。

ありがとうございます。

(1) 会話(かいわ)を聞(き)きましょう。 13-17 ／ 13-18 13-19

কথোপকথনটি শুনুন।

(2) シャドーイングしましょう。 13-17 ／ 13-18 13-19

কথোপকথনটি ছায়ার মতো অনুকরণ করুন।

(3) 1 の路線図(ろせんず)を見(み)ながら、練習(れんしゅう)しましょう。

1 এর রুট ম্যাপ দেখতে দেখতে অনুশীলন করুন।

(4) 電車(でんしゃ)に乗(の)っているという設定(せってい)で、今(いま)いる場所(ばしょ)を周(まわ)りの人(ひと)に聞(き)くロールプレイをしましょう。
インターネットなどにある路線図(ろせんず)を使(つか)って練習(れんしゅう)しましょう。

এই পরিস্থিতিতে অভিনয় করুন। আপনি ট্রেনে আছেন। এখন কোথায় আছেন, সে সম্পর্কে আশেপাশের লোকদের প্রশ্ন করুন। অন-লাইন রুট-ম্যাপ ব্যবহার করে অনুশীলন করুন।

©The Japan Foundation

3. 1時間(じかん)ぐらいかかります

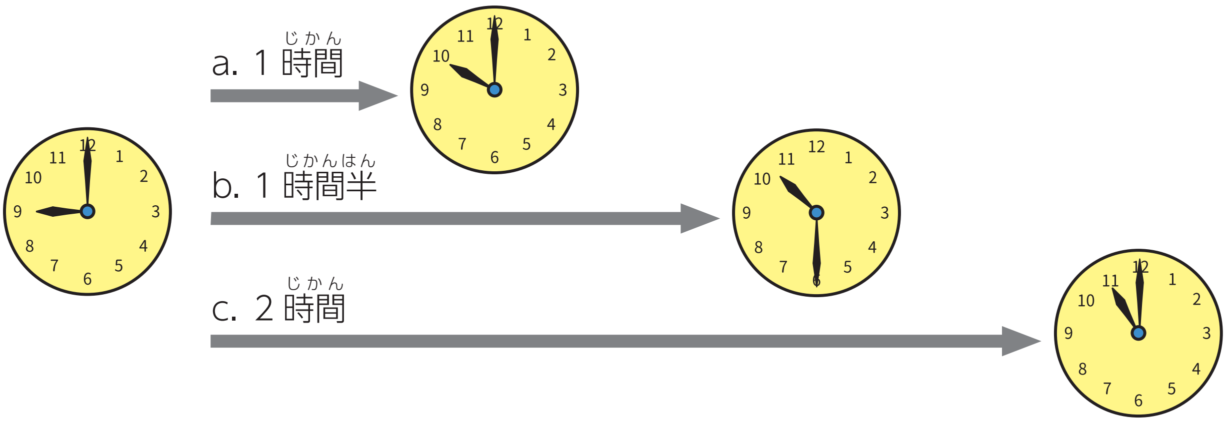
can-do 54
家(いえ)から職場(しょくば)までの交通手段(こうつうしゅだん)や所要時間(しょようじかん)を言(い)うことができる。
বাড়ি থেকে কর্মক্ষেত্র পর্যন্ত পরিবহনের মাধ্যম বা প্রয়োজনীয় সময় সম্পর্কে বলতে পারবেন।

1 ことばの準備(じゅんび)

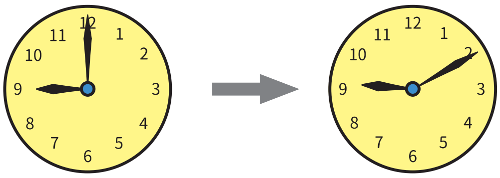
শব্দের জন্য প্রস্তুতি

【時間(じかん)の長(なが)さ সময়কাল】

◉時間(じかん) ঘন্টা

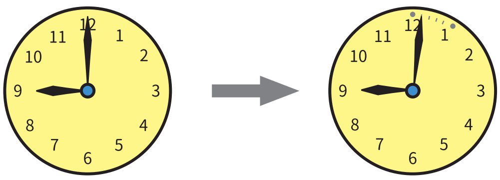


◉分(ふん) মিনিট



d. 10分(じゅっぷん)

10分	じゅっぷん
20分	にじゅっぷん
30分	さんじゅっぷん
40分	よんじゅっぷん
50分	ごじゅっぷん



e. 1分(いっぷん)

1分	いっぷん
2分	にふん
3分	さんぷん
4分	よんふん／よんぷん
5分	ごふん
6分	ろっぷん
7分	ななふん
8分	はちふん／はっぷん
9分	きゅうふん

©The Japan Foundation

（1）絵(え)を見(み)ながら聞(き)きましょう。 13-20
চিত্রগুলো দেখতে দেখতে শুনুন।

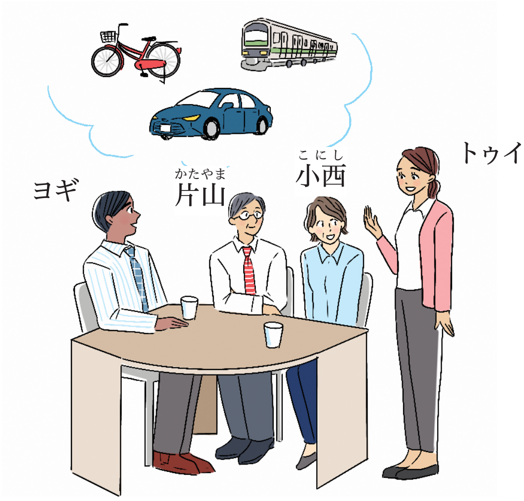
（2）聞(き)いて言(い)いましょう。 13-20
শুনুন এবং শব্দটি পুনরাবৃত্তি করুন।

（3）聞(き)いて、メモしましょう。 13-21
শুনুন এবং লিখে রাখুন।

2 会話(かいわ)を聞(き)きましょう。

কথোপকথনটি শুনুন।

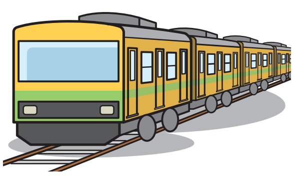
► 会社(かいしゃ)の休(やす)み時間(じかん)に、ヨギさん、片山(かたやま)さん、小西(こにし)さん、トゥイさんの４人(よにん)が、通勤手段(つうきんしゅだん)について話(はな)しています。
কর্মক্ষেত্রে বিরতির সময়, য়োগী-সান, কাতায়ামা-সান, কোনিশি-সান এবং থুই-সান তাদের যাতায়াত করার পদ্ধতি সম্পর্কে কথা বলছেন।



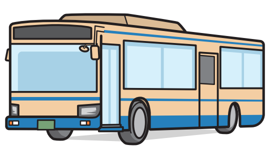
（1）４人(よにん)は会社(かいしゃ)までどうやって来(き)ますか。a-f から選(えら)びましょう。
তারা কর্মক্ষেত্রে কীভাবে যাতায়ত করে? a–f থেকে নির্বাচন করুন।

どうやって／何(なに)で来(き)ますか？
কীভাবে / কী দিয়ে কর্মক্ষেত্রে আসেন?

a. 電車(でんしゃ)



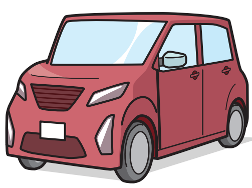
b. バス



c. 自転車(じてんしゃ)

d. バイク

e. 車(くるま)



f. 歩(ある)いて

① ヨギさん 13-22	② 片山(かたやま)さん 13-23	③ 小西(こにし)さん 13-24	④ トゥイさん 13-25
		,	,

©The Japan Foundation

（２）もういちど聞（き）きましょう。４人（よにん）の家（いえ）から会社（かいしゃ）まで、どのぐらいかかりますか。メモしましょう。
কথোপকথনটি আবার শুনুন। যাতায়াত করতে কত সময় লাগে? লিখে রাখুন।

どのぐらい、かかりますか？
কত সময় লাগে?

① ヨギさん 13-22	② 片山（かたやま）さん 13-23	③ 小西（こにし）さん 13-24	④ トゥイさん 13-25

（３）ことばを確認（かくにん）して、もういちど聞（き）きましょう。 13-22 ～ 13-25
শব্দগুলি নিশ্চিত করুন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

10分（じゅっぷん）ぐらい প্রায় ১০ মিনিট （～ぐらい প্রায়～） ｜ 雨（あめ）の日（ひ） বৃষ্টির দিন
大変（たいへん）ですね খুব কঠিন।

©The Japan Foundation

形(かたち)に注目(ちゅうもく)

（1）音声(おんせい)を聞(き)いて、＿＿＿＿にことばを書(か)きましょう。 13-26 13-27

রেকর্ডিং শুনুন এবং শূন্যস্থান পূরণ করুন।

家(いえ)から会社(かいしゃ)まで、＿＿＿＿＿＿＿＿来(き)ますか？

家(いえ)から会社(かいしゃ)まで、＿＿＿＿＿＿来(き)ますか？

バイク＿＿＿来(き)ます。

自転車(じてんしゃ)＿＿＿来(き)ます。

ときどき、＿＿＿＿＿＿来(き)ます。

> ❗ 交通手段(こうつうしゅだん)を言(い)うとき、どう言(い)っていましたか。➡文法ノート❸
> পরিবহনের মাধ্যম সম্পর্কে কথা বলার সময় কোন ধরণের অভিব্যক্তি ব্যবহার করা হয়েছিল?

＿＿＿＿＿＿＿＿、かかりますか？

10分(じゅっぷん)ぐらい＿＿＿＿。

1時間半(じかんはん)＿＿＿＿＿＿＿＿。

1時間(じかん)ぐらい＿＿＿＿＿＿＿＿。

自転車(じてんしゃ)＿＿＿20分(にじゅっぷん)、車(くるま)＿＿＿5分(ふん)です。

> ❗ 時間(じかん)の長(なが)さを言(い)うとき、どう言(い)っていましたか。➡文法ノート❹
> কোনো কিছুর জন্য কত সময় লাগে, সে সম্পর্কে কথা বলার সময় কোন ধরণের অভিব্যক্তি ব্যবহার করা হয়েছিল?

（2）形(かたち)に注目(ちゅうもく)して、会話(かいわ)をもういちど聞(き)きましょう。 13-22 ～ 13-25

ব্যবহৃত অভিব্যক্তির উপর মনোযোগ দিন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

©The Japan Foundation

3 通勤手段(つうきんしゅだん)を言(い)いましょう。

আপনি কীভাবে যাতায়াত করেন, সে সম্পর্কে কথা বলুন।

家(いえ)から **会社(かいしゃ)** まで、どうやって来(き)ますか？

家(いえ)から **会社(かいしゃ)** まで、何(なに)で来(き)ますか？

→ **電車(でんしゃ)** で来(き)ます。

歩(ある)いて来(き)ます。

どのぐらい、かかりますか？

→ **1時間半(じかんはん)** かかります。

10分(じゅっぷん)ぐらい です。

（1）会話(かいわ)を聞(き)きましょう。 13-28 13-29

কথোপকথনটি শুনুন।

（2）シャドーイングしましょう。 13-28 13-29

কথোপকথনটি ছায়ার মতো অনুকরণ করুন।

（3）今(いま)いる会社(かいしゃ)や学校(がっこう)まで、どうやって来(き)ますか。通勤(つうきん)・通学(つうがく)の手段(しゅだん)や時間(じかん)について、お互(たが)いに聞(き)きましょう。

কর্মক্ষেত্রে বা স্কুলে কীভাবে যাতায়াত করেন? কত সময় লাগে? একে অপরকে প্রশ্ন করুন।

©The Japan Foundation

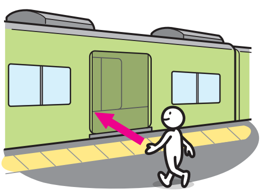
4. 市役所まで、どうやって行きますか？

can-do 55 **目的地までの行き方を質問して、その答えを理解することができる。**
নিজের গন্তব্যে যাওয়ার পদ্ধতি সম্পর্কে প্রশ্ন করে, তার উত্তর বুঝতে পারবেন।

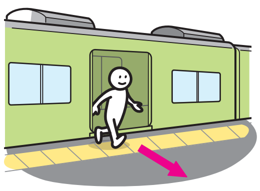
1 会話を聞きましょう。
কথোপকথনটি শুনুন।

► 街で、3人の人が、行き方を質問しています。
তিনজন ব্যক্তি প্রত্যেকে কোনো একটি জায়গায় কিভাবে যাওয়া যায়, সে সম্পর্কে প্রশ্ন করছে।

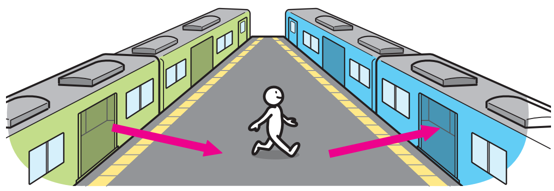
乗ります
（乗る）



降ります
（降りる）

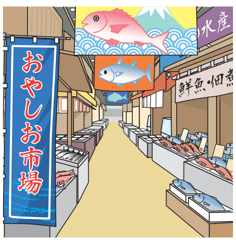


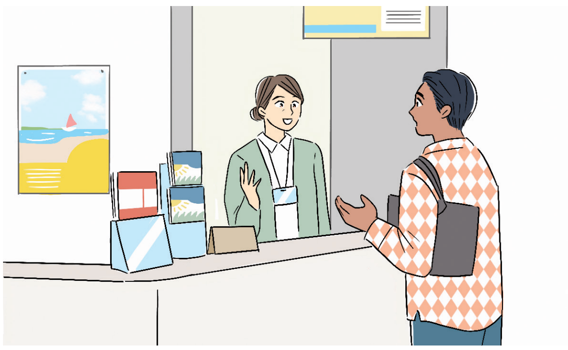
乗り換えます
（乗り換える）



（1）①-③の目的地まで、どうやって行きますか。何に乗るか、メモしましょう。
③のカ、キは正しいほうの□にチェック✔をつけましょう。
①–③ এ লোকেরা কীভাবে তাদের গন্তব্যে পৌঁছাবে? তারা কোন ধরণের পরিবহন গ্রহণ করবে, সে সম্পর্কে লিখে রাখুন। ③ カ এবং キ এর জন্য সঠিক বক্সে চেক চিহ্ন প্রদান করুন।

① おやしお市場 13-30

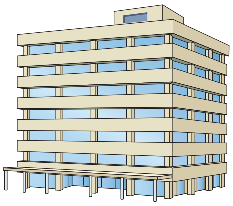




ここ
↓
ア 電車
↓
新みなと駅
↓
イ
↓
マリンシティ
↓
ウ
↓
おやしお市場

©The Japan Foundation

② 市役所（しやくしょ）　13-31



ここ
↓
エ ＿＿＿＿＿＿
↓
バスセンター
↓
オ ＿＿＿＿＿＿
↓
市役所（しやくしょ）

③ さくらモール　13-32

もみじ駅（えき）
↓
カ　□南北線（なんぼくせん）　□東西線（とうざいせん）
↓
さくら駅（えき）
↓
キ　□南北線（なんぼくせん）　□東西線（とうざいせん）
↓
新（しん）さくら駅（えき）
↓
ク ＿＿＿＿＿＿
↓
さくらモール

（2）もういちど聞（き）きましょう。 13-30 ～ 13-32
কথোপকথনটি আবার শুনুন।

©The Japan Foundation

形に注目

（1）音声を聞いて、＿＿＿＿にことばを書きましょう。 13-33

রেকর্ডিংটি শুনুন এবং শূন্যস্থান পূরণ করুন।

ここから、12番のバス＿＿＿＿乗ります。

バスセンター＿＿＿＿、バス＿＿＿＿降ります。

5番のバス＿＿＿＿乗り換えます。

さくら駅＿＿＿＿、東西線＿＿＿＿乗り換えます。

ここ＿＿＿＿新みなと駅＿＿＿＿、電車＿＿＿＿乗ります。

新みなと駅＿＿＿＿マリンシティ＿＿＿＿、バス＿＿＿＿乗ります。

> ! 行き方を言うとき、どう言っていましたか。➡文法ノート❺❻
>
> কোথাও যাওয়ার পদ্ধতি সম্পর্কে বলার সময় কোন ধরণের অভিব্যক্তি ব্যবহার করা হয়েছিল?

（2）形に注目して、会話をもういちど聞きましょう。 13-30 ～ 13-32

ব্যবহৃত অভিব্যক্তির উপর মনোযোগ দিন এবং কথোপকথনটি আবার শুনুন।

©The Japan Foundation

5. 駅の中の表示

can-do 56
駅でよく見かける表示を見て、意味がわかる。
স্টেশনে প্রায়শই দেখতে পাওয়া প্রদর্শন দেখে, অর্থ বুঝতে পারবেন।

1 駅の中の表示を読みましょう。

একটি স্টেশনের সাইন পড়ুন।

► 今、駅の中にいます。
আপনি বর্তমানে একটি স্টেশনে আছেন।

①-⑤は、何の表示だと思いますか。
①–⑤ এর চিহ্ন কী বলে মনে করেন?

①

©The Japan Foundation

②

③

④

⑤

大切(たいせつ)なことば

東口(ひがしぐち) পূর্ব গেট/ পূর্বদিকের গেট | 西口(にしぐち) পশ্চিম গেট/ পশ্চিম দিকের গেট | 南口(みなみぐち) দক্ষিণ গেট/ দক্ষিণ দিকের গেট

北口(きたぐち) উত্তর গেট/ উত্তর দিকের গেট | 改札(かいさつ) টিকেটগেট | エスカレーター এসকেলেটর

エレベーター এলিভেটর | 待合室(まちあいしつ) ওয়েটিং রুম | バス乗(の)り場(ば) বাস স্ট্যান্ড

タクシー乗(の)り場(ば) ট্যাক্সি স্ট্যান্ড

©The Japan Foundation

聴解(ちょうかい)スクリプト

1. 何番線(なんばんせん)ですか？

① 13-03

A：すみません。このバスは、空港(くうこう)に行(い)きますか？
B：ええ、行(い)きますよ。
A：ありがとうございます。

② 13-04

A：あのう、すみません。このバスは、市民病院(しみんびょういん)に行(い)きますか？
B：このバスは行(い)きません。市民病院(しみんびょういん)は 23 番(ばん)のバスです。
A：23 番(ばん)ですね。わかりました。

③ 13-05

A：すみません。この電車(でんしゃ)は、大阪駅(おおさかえき)に行(い)きますか？
B：大阪(おおさか)は反対側(はんたいがわ)です。7 番線(ばんせん)。
A：え、何番線(なんばんせん)ですか？
B：7 番線(ばんせん)です。
A：ありがとうございます。

④ 13-06

A：すみません。この船(ふね)は、黒島(くろしま)に行(い)きますか？
B：いえ、黒島(くろしま)は、この先(さき)、5 番乗(ばんの)り場(ば)です。
A：あ、わかりました。

⑤ 13-07

A：あのう、この電車(でんしゃ)は、東新宿(ひがししんじゅく)に行(い)きますか？
B：あ、これは東新宿(ひがししんじゅく)には止(と)まりません。快速(かいそく)ですから。各停(かくてい)に乗(の)ってください。
A：かくてい？
B：各駅停車(かくえきていしゃ)です。次(つぎ)の電車(でんしゃ)。
A：あ、はい。

©The Japan Foundation

2. すみません、今（いま）どこですか？

① 13-11

アナウンス：さきやま新都心（しんとしん）、さきやま新都心（しんとしん）です。

A：すみません。ここは、さきやま新都心（しんとしん）ですか？

B：はい、そうです。

A：ありがとうございます。

---

② 13-12

アナウンス：黒羽（くろばね）～、黒羽（くろばね）です。

A：すみません。ここは、どこですか？

B：え？　ああ、黒羽（くろばね）です。

A：ありがとうございます。

---

③ 13-13

アナウンス：終点（しゅうてん）、本宮（ほんみや）です。お忘（わす）れ物（もの）のないよう、お降（お）りください。

A：すみません。今（いま）、どこですか？

B：本宮（ほんみや）です。終点（しゅうてん）ですよ。

A：ありがとうございます。

---

④ 13-14

アナウンス：次（つぎ）は沢口（さわぐち）、沢口（さわぐち）です。

A：あのう、次（つぎ）は、どこですか？

B：沢口（さわぐち）です。

A：ありがとうございます。

---

⑤ 13-15

アナウンス：次（つぎ）は、南浦田（みなみうらた）です。武蔵山線（むさしやません）はお乗（の）り換（か）えです。お出口（でぐち）は右側（みぎがわ）です。

A：あのう、すみません。次（つぎ）は、浦田（うらた）ですか？

B：いえ、次（つぎ）は、南浦田（みなみうらた）です。浦田（うらた）は、南浦田（みなみうらた）の次（つぎ）です。

A：ありがとうございます。

©The Japan Foundation

3. 1時間(じかん)ぐらいかかります

① 13-22

片山(かたやま)：ヨギさんは、家(いえ)から会社(かいしゃ)まで、どうやって来(き)ますか？
ヨギ：バイクで来(き)ます。
片山(かたやま)：へー、どのぐらい、かかりますか？
ヨギ：10分(じゅっぷん)ぐらいです。
片山(かたやま)：そうですか。

---

② 13-23

ヨギ：片山(かたやま)さんは？
片山(かたやま)：私(わたし)は、電車(でんしゃ)です。1時間半(じかんはん)かかります。
ヨギ：大変(たいへん)ですね。

---

③ 13-24

ヨギ：小西(こにし)さんは、家(いえ)から会社(かいしゃ)まで、何(なに)で来(き)ますか？
小西(こにし)：私(わたし)は、自転車(じてんしゃ)で来(き)ます。でも、雨(あめ)の日(ひ)は車(くるま)です。
ヨギ：どのぐらい、かかりますか？
小西(こにし)：自転車(じてんしゃ)で20分(にじゅっぷん)、車(くるま)で5分(ふん)です。
ヨギ：そうですか。

---

④ 13-25

ヨギ：トゥイさんは？
トゥイ：バスで来(き)ます。15分(ふん)ぐらいです。
ヨギ：そうですか。
トゥイ：ときどき、歩(ある)いて来(き)ます。1時間(じかん)ぐらいかかります。
全員(ぜんいん)：へー。／すごいですね。／おー。

©The Japan Foundation

4. 市役所(しやくしょ)まで、どうやって行(い)きますか？

① 13-30

A：すみません。おやしお市場(いちば)まで、どうやって行(い)きますか？

B：はい、おやしお市場(いちば)ですね。

ここから新(しん)みなと駅(えき)まで、電車(でんしゃ)に乗(の)ります。

新(しん)みなと駅(えき)からマリンシティまで、バスに乗(の)ります。

マリンシティから、歩(ある)いて5分(ふん)ぐらいです。

A：ありがとうございます。

---

② 13-31

A：すみません。市役所(しやくしょ)まで、どうやって行(い)きますか？

B：市役所(しやくしょ)は……ここから、12番(ばん)のバスに乗(の)ります。

バスセンターで、バスを降(お)ります。

5番(ばん)のバスに乗(の)り換(か)えます。

市役所(しやくしょ)は終点(しゅうてん)です。

A：わかりました。

---

③ 13-32

A：すみません。さくらモールまで、どうやって行(い)きますか？

B：さくらモールですか？　えーと、もみじ駅(えき)から

さくら駅(えき)まで、南北線(なんぼくせん)に乗(の)ります。

さくら駅(えき)で、東西線(とうざいせん)に乗(の)り換(か)えます。

新(しん)さくら駅(えき)で降(お)ります。

新(しん)さくら駅(えき)から、バスがあります。

A：ありがとうございます。

©The Japan Foundation

漢字のことば

1 読んで、意味を確認しましょう。
নিচের কাঞ্জিগুলো পড়ে, এগুলোর অর্থ চেক করুন।

東（ひがし）	東	東	東
西（にし）	西	西	西
南（みなみ）	南	南	南
北（きた）	北	北	北
会社（かいしゃ）	会社	会社	会社
来ます（き）	来ます	来ます	来ます
行きます（い）	行きます	行きます	行きます
乗ります（の）	乗ります	乗ります	乗ります

2 ＿＿＿の漢字に注意して読みましょう。
＿＿＿-এর কাঞ্জির দিকে মনোযোগ দিয়ে পড়ুন।

① 会社まで、何（なに）で来ますか？
② マリンシティまで、どうやって行きますか？
③ 西口（ぐち）じゃないです。北口（ぐち）です。
④ 東新宿（しんじゅく）から南浦田（うらた）まで、電車（でんしゃ）に乗ります。

3 上の＿＿＿のことばを、キーボードやスマートフォンで入力しましょう。
কীবোর্ড বা স্মার্টফোন ব্যবহার করে, উপরের ＿＿＿ এর শব্দগুলি লিখুন।

©The Japan Foundation

文法（ぶんぽう）ノート

❶ この【যানবাহন 乗り物（のりもの）】は【জায়গা 場所（ばしょ）】に行（い）きますか？

このバスは、空港（くうこう）に行（い）きますか？
এই বাস বিমানবন্দরে যাবে কি?

- এই অভিব্যক্তিটি গাড়ির গন্তব্য সম্পর্কে প্রশ্ন করার জন্য ব্যবহার করা হয়। এই পাঠে, গমন করতে চাওয়া স্থানে পরিবহনটি যায় কিনা, তা পরীক্ষা করার জন্য ব্যবহৃত হয়েছে।
- この (এই) হল একটি নির্দেশক এবং このバス (এই বাস) এর মতো করে সামনে অবস্থান করা কোন কিছু উল্লেখ করার জন্য ব্যবহৃত হয়।
- 空港（くうこう）に এর পার্টিক্যাল に বাসের গন্তব্য নির্দেশ করে।

- 乗り物の行き先をたずねるときの言い方です。この課では、自分が行きたい場所に行くかどうか確認するときに使っています。
- 「この」は指示詞で、「このバス」のように名詞の前について、目の前にあるものを指すときに使います。
- 「空港に」の助詞「に」は、目的地を示します。

[例（れい）] উদাহরণ

► A：このバスは、マリンシティに行（い）きますか？
এই বাস মেরিন সিটিতে যাবে কি?
B：ええ、行（い）きますよ。
হ্যাঁ, আছে।

► A：この電車（でんしゃ）は、東新宿（ひがししんじゅく）に行（い）きますか？
এই ট্রেন কি হিগাশি-শিনজুকু যায় কি?
B：あー、ちょっとわかりません。
দুঃখিত, আমি জানি না।

©The Japan Foundation

◆ পার্টিক্যাল に ব্যবহার করার পদ্ধতি। 助詞「に」の使い方

একটি পার্টিক্যালের বিভিন্ন অর্থ এবং ব্যবহার থাকতে পারে। に হল তার মধ্যে একটি।

1つの助詞には、いくつかの意味・用法があります。「に」は用法が多い助詞のひとつです。

থাকার জায়গা 滞在の場所	東京(とうきょう)に住(す)んでいます。 (第4課) আমি টোকিওতে বসবাস করছি। (পাঠ ৪)
অস্তিত্বের জায়গা 存在の場所	1階(いっかい)に部屋(へや)が4つ(よっ)あります。 (第7課) প্রথম তলায় চারটি কক্ষ রয়েছে। (পাঠ ৭) 山田(やまだ)さんは、食堂(しょくどう)にいます。 (第8課) ইয়ামাদা-সান ক্যাফেটেরিয়ায় আছেন। (পাঠ ৮)
সময় 時間	5時(じ)に起(お)きます。 (第9課) আমি ৫ টায় ঘুম থেকে জেগে উঠি। (পাঠ ৯)
উদ্দেশ্য 目的	明日(あした)の忘年会(ぼうねんかい)に行(い)きますか? (第12課) আপনি আগামীকাল বছরের শেষ পার্টিতে যাবেন কি? (পাঠ ১২) 今晩(こんばん)、飲(の)みに行(い)きませんか? (第12課) একসাথে পান করতে যাবেন কি? (পাঠ ১২)
গন্তব্য 目的地	このバスは、空港(くうこう)に行(い)きますか? (第13課) এই বাস বিমানবন্দরে যাবে কি? (পাঠ ১৩)

❷ ここは【জায়গা 場所(ばしょ)】ですか?

ここは、どこですか?

আমি কোথায় আছি?

- এই অভিব্যক্তিটি স্থান সম্পর্কে প্রশ্ন করার জন্য ব্যবহার করা হয়। এই পাঠে, বাস বা ট্রেনের ভিতরে থামার জায়গা এবং স্টেশনের নাম পরীক্ষা করার জন্য ব্যবহৃত হয়েছে।
- এখন কোথায় প্রশ্ন করার জন্য ここ (এখানে) ব্যবহার করা হলেও পরবর্তী স্টপটি কোথায় তা প্রশ্ন করার জন্য 次(つぎ) (পরবর্তী) ব্যবহার করা হয় (উদাহরণ ②)।

- 場所をたずねるときの言い方です。この課では、バスや電車などの車内で、停留所や駅名を確認するときに使っています。
- 今いる場所を質問するときは「ここ」を使いますが、次に止まる場所を質問するときは「次」を使います(例②)。

[例(れい)] উদাহরণ

► ① A:すみません。ここは、どこですか?
ক্ষমা করবেন। আমি কোথায় আছি?
B:大月(おおつき)です。終点(しゅうてん)です。
ওতসুকি। এটি হল লাইনের শেষ প্রান্ত।

► ② A:あのう、次(つぎ)は、小倉(こくら)ですか?
মাফ করবেন, পরের স্টপ কি কোকুরা?
B:いえ、次(つぎ)は、西小倉(にしこくら)です。小倉(こくら)は、その先(さき)です。
না, পরের স্টপ হল নিশি-কোকুরা। তার পরের স্টপ হল কোকুরা।

©The Japan Foundation

❸ 【যানবাহন 乗り物】で来ます

バイクで来ます。
আমি মোটরসাইকেল দিয়ে যাই।

- এই অভিব্যক্তিটি পরিবহনের মাধ্যম সম্পর্কে বলার জন্য ব্যবহার করা হয়।
- バイクで (মোটর সাইকেলে করে) এর মতো করে, পার্টিক্যাল でদিয়ে মাধ্যম বা পদ্ধতি নির্দেশ করা হয়। তবে হাঁটার সময়, 歩く (হাঁটা) ক্রিয়াপদের て-ফর্ম 歩いて ব্যবহার করা হয় (উদাহরণ ②)।
- পরিবহনের উপায় বা পদ্ধতি সম্পর্কে প্রশ্ন করার সময়, どうやって (কিভাবে) বা 何で (কি দিয়ে) ব্যবহার করা হয়। নির্দিষ্ট জায়গায় পরিবহন সম্পর্কে প্রশ্ন করার সময় ক্রিয়াপদ 行く (যাওয়া) ব্যবহার করা হয় এবং どうやって行きますか? বলে প্রশ্ন করা হয় (উদাহরণ ③)।

- 交通手段の言い方です。
- 手段や方法は、「バイクで」のように、助詞「で」を使って示します。ただし、徒歩の場合は、動詞「歩く」のテ形「歩いて」を使います（例②）。
- 手段や方法をたずねるときは、「どうやって」、または「何で」を使って質問します。ある場所までの交通手段を質問するときは、動詞「行く」を使って「どうやって行きますか?」と質問します（例③）。

[例] উদাহরণ

► ① A：家から会社まで、どうやって来ますか?
বাসা থেকে অফিসে কীভাবে যান?
B：バスと電車で来ます。
বাস এবং ট্রেনে চড়ি।

► ② A：学校まで、何で来ますか?
স্কুলে কীভাবে যান?
B：毎日、歩いて来ます。
প্রতিদিন হাঁটি।

► ③ A：ここから空港まで、どうやって行きますか?
এখান থেকে এয়ারপোর্টে কীভাবে যান?
B：30番のバスで行きます。
৩০ নম্বর বসে চড়ুন।

◆ পার্টিক্যাল で ব্যবহার করার পদ্ধতি। 助詞「で」の使い方

『入門』, で এর দুটি ব্যবহার অন্তর্ভুক্ত করে।
『入門』では、「で」の2つの用法を取り上げました。

কাজ বা কর্মের স্থান 動作・行為の場所	公園で夫とテニスをします。 স্বামীর সাথে পার্কে টেনিস খেলে থাকি।
পন্থা / পদ্ধতি 手段・方法	家から会社までバスで来ます。 বাসা থেকে অফিসে বাসে চড়ে থাকি।

©The Japan Foundation

❹ 【সময় / সময়কাল 時間／期間】かかります

1 時間半かかります。

প্রায় দেড় ঘণ্টা সময় লাগে।

- এই অভিব্যক্তিটি সময়ের দৈর্ঘ্য বা সময়কাল সম্পর্কে বলার জন্য ব্যবহার করা হয়। এই পাঠে, যাতায়াতের সময় বলার জন্য ব্যবহৃত হয়েছে।
- সময় নির্দেশ করার জন্য ~時 (টা) এবং সময়ের দৈর্ঘ্য নির্দেশ করার জন্য ~時間 (ঘন্টা) ব্যবহার করা হয়। তবে, ~分 সময় এবং সময়কাল উভয়কেই উপস্থাপন করতে পারে। উদাহরণস্বরূপ, 10分 , 7時10分 (৭:১০) এবং 10分かかります (১০ মিনিট সময় লাগে) এর উভয়কে প্রকাশ করার জন্য ব্যবহার করা হয়।
- সময়ের দৈর্ঘ্য বা সময়কাল সম্পর্কে প্রশ্ন করার সময়, どのぐらい／どのくらい (কত সময়) ব্যবহার করা হয়। 30分ぐらい (প্রায় ৩০ মিনিট) এর ぐらい এর অর্থ হল প্রায়।
- ক্রিয়াপদ かかります হল かかる এর マス-ফর্ম এবং সময় ও অর্থের প্রয়োজন হওয়াকে নির্দেশ করে। এটি বলার একটি সহজ উপায় হল です ব্যবহার করা।
- かかります ছাড়াও, সময়ের দৈর্ঘ্য বলার সময় অন্যান্য ক্রিয়াপদও ব্যবহার করা যেতে পারে। উদাহরণস্বরূপ,। 毎日、7時間寝ます (আমি প্রতিদিন ৭ ঘন্টা ঘুমাই) এর মতো করে বলা যায়। সপ্তাহ, মাস এবং বছরের মতো দীর্ঘ সময় প্রকাশ করার পদ্ধতি সম্পর্কে 『初級 1』 এ অধ্যয়ন করা হবে।

- 時間の長さや期間の言い方です。この課では、通勤時間を言うときに使っています。
- 時刻を表すときは「～時」、時間の長さを表すときは「～時間」を使います。ただし「～分」の場合は、時刻と時間の両方を表すことができます。つまり、「10 分」は、「7 時 10 分」と「10 分かかります」の両方に使われます。
- 時間の長さや期間をたずねるときは、「どのぐらい／どのくらい」を使います。「30 分ぐらい」の「ぐらい」は、「だいたい、約」という意味です。
- 「かかります」は動詞「かかる」のマス形で、その時間やお金などが必要であることを示します。「です」で簡単に言い換えることもできます。
- 時間の長さは、「かかります」以外の動詞とも使われます。例えば「毎日、7 時間寝ます。」のように言うこともできます。なお、日、週、月、年などの長い期間の表し方は『初級 1』で勉強します。

[例] উদাহরণ

► A：家から会社まで、どのぐらい、かかりますか？
বাড়ি থেকে অফিসে যেতে কত সময় লাগে?
B：自転車で 20 分、車で 10 分です。
সাইকেলে ২০ মিনিট বা গাড়িতে ১০ মিনিট লাগে।

► A：ここから空港まで、どのぐらい、かかりますか？
এখান থেকে বিমানবন্দরে যেতে কত সময় লাগে?
B：バスで 1 時間ぐらいかかります。
বাসে এক ঘণ্টা সময় লাগে।

©The Japan Foundation

❺

【জায়গা 場所】で	【যানবাহন 乗り物】に 乗ります 【যানবাহন 乗り物】を 降ります

ここから、12番のバスに乗ります。バスセンターで、バスを降ります。

এখন থেকে ১২ নম্বর বসে চড়ুন। বাস সেন্টারে নামুন।

- এই অভিব্যক্তিগুলি একটি যানবাহনের মাধ্যমে চলাচল করার পদ্ধতি সম্পর্কে ব্যাখ্যা করার জন্য ব্যবহার করা হয়েছে।
- 乗ります হল, ক্রিয়াপদ 乗る (চড়া) এর マス-ফর্ম এবং পার্টিক্যাল に, ～に乗ります এর ফর্মে ব্যবহার করা হয়।
- 降ります হল, ক্রিয়াপদ 降りる (নামা) এর マス-ফর্ম এবং পার্টিক্যাল を, ～を降ります এর ফর্মে ব্যবহার করা হয়।
- কোথায় উঠা হবে এবং নাম হবে তা নির্দেশ করার জন্য, バスセンターで এর মতো করে, পার্টিক্যাল で ব্যবহার করা হয়।

- 乗り物を使った移動方法を説明するときの言い方です。
- 「乗ります」は動詞「乗る」のマス形で、助詞「に」を使って、「～に乗ります」の形で使います。
- 「降ります」は動詞「降りる」のマス形で、助詞「を」を使って、「～を降ります」の形で使います。
- 乗り降りする場所は、「バスセンターで」のように、助詞「で」を使って示します。

[例] উদাহরণ

▶ A：ここから病院まで、どうやって行きますか?
এখান থেকে হাসপাতালে কিভাবে যাওয়া যায়?
B：12番のバスに乗ります。
১২ নম্বর বসে চড়ুন।

▶ A：どこで降りますか?
কোথায় নামব?
B：市民病院前で降りてください。5つ目です。
সিমিনবিয়োইন-মায়ে এ নামুন। এটি হল ৫ তম স্টপ।

❻

【জায়গা 場所】から【জায়গা 場所】まで

ここから新みなと駅まで、電車に乗ります。

এখান থেকে শিন-মিনাতো স্টেশনগামী ট্রেনে চড়ুন।

- এই অভিব্যক্তিটি স্থানিক ব্যবধান সম্পর্কে বলার জন্য ব্যবহার করা হয়। এই পাঠে, জায়গা থেকে অন্য জায়গায় যাতায়াত করার পদ্ধতি সম্পর্কে ব্যাখ্যা প্রদান করার জন্য ব্যবহৃত হয়েছে।
- স্থানের প্রতিনিধিত্বকারী বিশেষ্যের সাথে ব্যবহার করা হলে, পার্টিক্যাল から (থেকে) এবং まで (পর্যন্ত), শুরু এবং শেষ স্থান নির্দেশ করে।

- 区間を表す言い方です。この課では、ある場所からある場所までの移動方法を説明するときに使っています。
- 助詞「から」と「まで」は、場所を表す名詞と使う場合は、区間の始まりと終わりを示します。

[例] উদাহরণ

▶ A：空港からホテルまで、どうやって行きますか?
বিমানবন্দর থেকে হোটেলে কীভাবে যাব?
B：シャトルバスに乗ってください。
শাটল বাসে চড়ুন।

©The Japan Foundation

日本の生活TIPS

通勤事情 কাজে যাতায়াত করা

জাপানে কাজে যাতায়াত করা শহর এবং গ্রামীণ এলাকায় আলাদা হয়ে থাকে। গ্রামীণ এলাকায় যাতায়াত সহ জীবনের জন্য গাড়ি অপরিহার্য। তবে, খুব কম লোকই শহরে কাজে যাতায়াত করার জন্য গাড়ি চালায়। তারা সাধারণত ট্রেনে চড়ে কাজে যায়।

টোকিও এবং ওসাকার মতো বড় শহরে রাশ আওয়ার একটি সমস্যায় পরিণত হয়েছে। বিশেষ করে, সকাল সাড়ে ৭:৩০ টা থেকে সকাল ৯ :০০ টা পর্যন্ত ভিড়ের সময় শহরে যাওয়া ট্রেনগুলো খুব জনাকীর্ণ হয়ে থাকে। জনাকীর্ণ স্টেশন প্লাটফর্মে যাত্রীদের ট্রেনে ঠেলে উঠানোর জন্য খণ্ডকালীন কর্মী রয়েছে। তবে এখনকার পরিস্থিতি অতীতের মতো খারাপ নয়। এর কারণ হল, লোকেরা বিভিন্ন সময়ে কাজ শুরু করে এবং আরও বেশি লোক বাড়ি থেকে কাজ করে থাকে।

টোকিওতে, ট্রেনে লোকেদের কাজে যেতে গড়ে প্রায় এক ঘণ্টা সময় লাগে। শহরতলির বাড়িতে বসবাসকারী অনেক লোকের জন্য প্রায় দুই ঘন্টা সময় লাগে।

日本の通勤事情は、都市部と地方で異なります。地方では車が生活には欠かせません。通勤も、車でする人が多いようです。逆に都市部では、車で通勤する人は少なく、電車通勤が一般的です。

東京や大阪など、大都市では、通勤のラッシュが問題になっています。特に、人々が会社に向かう朝の７時半～９時には、都心へ向かう電車の混雑度は非常に高くなります。混雑する駅のホームには、乗客を押して電車の中に入れるアルバイトが配置されます。ただ、ラッシュ時の混雑率は、時差通勤や在宅勤務などの一般化によって、昔に比べると少なくなっています。

なお、東京に電車で通勤する人の平均通勤時間は、だいたい１時間だそうです。郊外に一戸建てを買った人などは、２時間近くかけて通勤する人も少なくありません。

交通機関の利用のし方 গণপরিবহনে চড়া

জাপানে বিভিন্ন ধরনের গণপরিবহন রয়েছে। নিচের মতো করে সেগুলিতে চড়তে হয়।

日本には、さまざまな公共交通機関があります。ここでは日本の交通機関について、その利用のし方を紹介します。

▶ 電車 ট্রেন

জাপানে ট্রেনে উঠার সময় টিকিট দুইবার চেক করা হয়। টিকিট গেটে প্রবেশ করার সময় একবার এবং টিকিট গেট থেকে বের হওয়ার সময় আরেকবার টিকিট চেক করা হয়। ট্রেনে চড়ার জন্য, টিকিট ক্রয় করা বা Suica বা ICOCAl এর মতো প্রিপেইড ট্রান্সপোর্টেশন কার্ড ব্যবহার করা যায়।

日本の電車を利用するときは、改札を入るときと出るときの２回、乗車券をチェックされます。切符を買って乗る場合と、Suica や ICOCA など交通系 IC カードを使って乗る場合があります。

◇ 電車の乗り方（交通系 IC カードを使う場合） ট্রেনে চড়া (একটি প্রিপেইড পরিবহন কার্ড ব্যবহার করে)

প্রায়ই ট্রেনে চড়ে থাকলে প্রিপেইড কার্ড কেনা সহজ এবং সুবিধাজনক বলে বিবেচিত হয়।

よく電車を利用する場合は、カードを買っておくと、簡単で便利です。

1. আগে থেকে প্রিপেইড কার্ড কিনে নগদ অর্থ দিয়ে চার্জ করা হয়।
   あらかじめ IC カードを買い、チャージしておく。

©The Japan Foundation

2. প্রবেশ করার সময়, স্বয়ংক্রিয় টিকিট গেটে কার্ডটি আলতো করে স্পর্শ করা হয়।
改札を入るとき、カードを自動改札機にタッチする。

3. প্রবেশ করার সময়, স্বয়ংক্রিয় টিকিট গেটে কার্ডটি আলতো করে স্পর্শ করা হয়। প্রস্থান করার সময়, স্বয়ংক্রিয় টিকিট গেটে আবার কার্ডটি আলতো করে স্পর্শ করা হয়।
改札を出るとき、もういちどカードを自動改札機にタッチする（料金が自動的に引かれる）。

ট্রেন থেকে নামার সময় কার্ডে পর্যাপ্ত পরিমানে চার্জ না থাকলে, টিকিট গেটে থামানো হয়ে থাকে। তেমনটি ঘটলে, কার্ডে অর্থ যোগ করার জন্য টিকিট গেটের পাশের 精算機(せいさんき) (ভাড়া সমন্বয় মেশিন) ব্যবহার করা হয়।

降りるときにチャージ金額が不足している場合は、改札で止められます。その場合は、改札の横にある「精算機」で不足金額をチャージします。

◇ 電車の乗り方（切符を買う場合）　ট্রেনে চড়া (টিকিট ক্রয় করা)

খুব বেশি ট্রেনে না চড়লে বা কোথাও ভ্রমণ করতে গেলে প্রতিটি সফরের জন্য একটি টিকিট ক্রয় করা যায়।

たまにしか電車に乗らない場合や、旅行先で電車に乗るときなどは、切符を買って乗ります。

1. স্টেশনে 運賃表(うんちんひょう) (ভাড়ার টেবিল) দেখে গন্তব্যের জন্য ভাড়া নিশ্চিত করা হয়।
駅にある「運賃表」で、行きたい駅までの運賃を確認する。

2. ভাড়া জানা থাকলে, স্বয়ংক্রিয় টিকিট মেশিনে নগদ অর্থ প্রদান করে, সেই মূল্যের জন্য একটি টিকিট ক্রয় করা যায়।
値段がわかったら、自動券売機にお金を入れ、その値段の切符を買う。

3. প্রবেশ করার জন্য, টিকিটটি স্বয়ংক্রিয় টিকিট গেটে প্রদান করা হয়। গেটের ওপাশ দিয়ে বের হলে টিকিট গ্রহণ করা হয়।
改札を入るとき、自動改札機に切符を入れる。改札機の反対側から切符が出てくるので、それを取る。

4. প্রস্থান করার জন্য, টিকিটটি স্বয়ংক্রিয় টিকিট গেটে প্রদান করা হয়। গেট কর্তৃক টিকেট সংগ্রহ করা হয়।
改札を出るとき、自動改札機に切符を入れて出る。切符は改札機に回収される。

টিকিট গেট দিয়ে প্রস্থান করার জন্য টিকিটের প্রয়োজন হয় বিধায় টিকিট না হারানো বিষয়ে সতর্কতা অবলম্বনের প্রয়োজন রয়েছে।

改札を出るときにも切符が必要ですので、なくさないように注意しましょう。

©The Japan Foundation

বিকল্পভাবে, গন্তব্যে 精算（せいさん） (ভাড়া সমন্বয়) করা যায়।
降りる駅で「精算」をする方法もあります。

◇ 精算のし方 ভাড়া সমন্বয় করার পদ্ধতি

1. স্টেশনে স্বয়ংক্রিয় টিকিট মেশিনের মাধ্যমে সবচাইতে সস্তা টিকিট ক্রয় করার পর টিকিট গেট দিয়ে প্রবেশ করা হয়।
   乗る駅の自動券売機で、いちばん安い切符を買って改札を入る。

2. গন্তব্যে, প্রস্থান করার আগে টিকিট গেটের পাশের 精算機（せいさんき） (ভাড়া সমন্বয় মেশিন) এ গমন করা হয়।
   降りた駅で、改札を出る前に、改札の横にある「精算機」に行く。

3. ভাড়া সমন্বয় মেশিনে টিকিট ঢুকানো হয়। এটি ভাড়ার পার্থক্য গণনা করে থাকে। মেশিনে নগদ অর্থ প্রদান করা হয়।
   買った切符を自動精算機に入れる。不足額が計算されるので、お金を入れる。

4. ভাড়া সমন্বয় টিকিট সংগ্রহ করা হয়।
   精算券を取る。

5. প্রস্থান করতে, স্বয়ংক্রিয় টিকিট গেটে ভাড়া সমন্বয় টিকিট ঢুকানো হয়।
   改札を出るとき、自動改札機に精算券を入れて出る。

ভাড়া সমন্বয় মেশিন না থাকলে, টিকিটের গেটে কর্মীকে ভাড়ার পার্থক্য পরিশোধ করা হয়।
কিছু দেশে, গন্তব্য পর্যন্ত মূল্যের টিকিট না কিনে ট্রেনে চড়া বেআইনি। তবে, জাপানে,ভাড়া সমন্বয় করা হলে এবং গন্তব্যে অবশিষ্ট অর্থ পরিশোধ করা হলে এটি কোনও সমস্যা নয়। জরিমানা প্রদান করতে হয় না।

自動精算機がない場合は、有人改札に行って精算します。
目的地までの切符を買わないで電車に乗ると、違反として罰せられる国もありますが、日本では、降りるときに精算して不足額を払えば、問題はありません。罰金を取られることもありません。

▶ バス বাস

বাসে চড়ার সময়, বাসের ভাড়া একদরের কিনা বা এটি জোন বা দূরত্বের ভিত্তিতে পরিবর্তিত হয় কিনা, তা পরীক্ষা করে দেখা উচিত। বাসে ওঠা এবং নামার জন্য সামনে এবং পিছনে দরজা রয়েছে। অঞ্চল বা বাস রুটের উপর নির্ভর করে, বাসে ওঠা এবং নামার জন্য ভিন্ন দরজা ব্যবহার করা যেতে পারে।
নিচে কিছু সাধারণ উদাহরণ প্রদান করা হল।

バスに乗るときに注意しなければならないのは、そのバスが均一料金か、乗った区間や距離によって料金が変わるか、という点です。また、バスには前の扉と後ろの扉の２か所、乗り降りする場所がありますが、どちらから乗り降りするかは、地方ごとに、または路線ごとに違います。
以下に、代表的な例を示します。

©The Japan Foundation

- 乗った区間や距離によって運賃が異なる場合で、後ろ乗り、前降りのバス

জোন বা দূরত্বের উপর ভিত্তি করে, ভাড়া প্রদান করে বসে চড়া; পিছন থেকে উঠে এবং সামনে থেকে নামা।

1. পিছনের দরজা দিয়ে বাসে চড়া।
   後ろの扉から、バスに乗ります。

2. বাসে উঠার সময় 整理券 (সংখ্যাযুক্ত টিকিট) সংগ্রহ করা হয়। টিকিটে একটি নম্বর প্রিন্ট করা থাকে বিধায় মনে রাখা হয়। প্রিপেইড কার্ড ব্যবহার করলে, চড়ার সময় মেশিনে কার্ডটি আলতো করে স্পর্শ করা হয়।
   バスに乗るとき、「整理券」を取ります。整理券には数字がプリントされていますので、この数字を覚えておきます。IC カードで乗る場合は、乗るときに機械にカードをタッチします。

3. নামতে চাওয়া বাস স্টপের ঘোষণা শুনলে, ড্রাইভারকে জানাতে বাটনে চাপ দিন।
   降りるバス停がアナウンスされたら、降車ボタンを押して知らせます。

4. বাসের সামনে নম্বর সহ ভাড়ার ডিসপ্লে বোর্ড রয়েছে। আপনার টিকিটের নম্বরের জন্য দেখানো পরিমাণ অর্থ প্রদান করা হয়।
   バスの前にある運賃表示機を見ます。整理券の番号と同じ数字のところに書いてある金額が、払う料金です。

5. ড্রাইভারের পাশের মেশিনে নগদ অর্থ এবং নম্বরযুক্ত টিকিট রাখা হয়। সঠিক খুচরা অর্থ না থাকলে, মানি চেঞ্জারে অর্থ প্রদান করা হয়। এটি খুচরা অর্থ প্রদান করে। (উদাহরণস্বরূপ, ১,০০০ ইয়েন নোট প্রদান করা হলে , একটি ৫০০ ইয়েন মুদ্রা, চারটি ১০০ ইয়েন মুদ্রা, একটি ৫০ ইয়েন মুদ্রা এবং পাঁচটি ১০ ইয়েন মুদ্রা ফেরত পাওয়া যায়। এই খুচরা অর্থ ব্যবহার করে, মেশিনে ভাড়ার সঠিক পরিমাণ প্রদান করা হয়। প্রিপেইড কার্ড ব্যবহার করলে, মেশিনে কার্ডটি আলতো করে চাপ দেয় হয়।
   運転手の横にある機械に、整理券とお金を入れます。ちょうどのお金がないときは、両替機にお金を入れると、両替されて戻ってきます（例えば千円札を 1 枚入れたら、500 円玉 1 枚、100 円玉 4 枚、50 円玉 1 枚、10 円玉 5 枚に両替されます）ので、そこからちょうどのお金を取って、機械に入れます。IC カードで乗ったときは、ここでもういちど、機械にカードをタッチします。

6. সামনের দরজা দিয়ে বাস থেকে নামা হয়।
   前の扉からバスを降ります。

মানি চেঞ্জার শুধুমাত্র ১,০০০ ইয়েন নোট গ্রহণ করতে পারে। বাসে উঠার আগে নগদ অর্থ চেক করা হয়। (কখনও কখনও, বাস ড্রা-ইভার বড় নোট ভাঙিয়ে দিতে পারে।)
両替機はお札は千円札以外は使えませんので、できるだけ乗る前に確かめておきましょう（運転手にくずしてもらえる場合もあります）。

1.

2.

3.

4.

5.

6.

©The Japan Foundation

◇ 均一料金で、前乗り、後ろ降りのバス　একদর দিয়ে বাসে চড়া, সামনে থেকে উঠে, পিছন থেকে নামা।

1. সামনের দরজা দিয়ে বাসে উঠা হয়।
前の扉から、バスに乗ります。

2. বাসে চড়ার সময় ভাড়া পরিশোধ করা হয়। ড্রাইভারের পাশের মেশিনে নগদ অর্থ প্রদান করা হয়। সঠিক খুচরা অর্থ না থাকলে, মেশিনে ভাড়ার চেয়ে বেশি পরিমাণ অর্থ প্রদান করা হয়। মেশিনটি স্বয়ংক্রিয়ভাবে ফেরত-পাওনা অর্থ প্রদান করবে। প্রিপেইড কার্ড ব্যবহার করলে, এই মেশিনে কার্ডটি আলতো করে স্পর্শ করা হয়।
バスに乗るとき、お金を払います。運転手の横にある機械にお金を入れます。ちょうどのお金がないとき、機械に運賃以上のお金を入れれば自動的におつりが出ます。IC カードを使って乗る場合は、機械にカードをタッチします。

3. নিজের বাস স্টপের ঘোষণা শুনলে, ড্রাইভারকে জানাতে বাটনে চাপ দিন।
降りるバス停がアナウンスされたら、降車ボタンを押して知らせます。

4. পিছনের দরজা দিয়ে বাস থেকে নামা হয়। নামার আগে কিছু করার প্রয়োজন নেই।
後ろの扉から降ります。このときは特に何もする必要はありません。

অঞ্চল ভেদে পরিস্থিতি ভিন্ন হতে পারে। উদাহরণস্বরূপ, শুধুমাত্র সামনের দরজা দিয়ে উঠা ও নামা যায় অথবা পিছনের দরজা দিয়ে উঠা যায় এবং একদরের হলেও সামনের দরজা দিয়ে নামার সময় অর্থ প্রদান করা যায়। তবে, উপরের দুটি পদ্ধতি শিখে থাকলে যে কোনো পরিস্থিতি মোকাবেলা করা যায়।

ほかにも地方によっては、前の扉から乗って前の扉から降りるものや、均一料金だけど後ろの扉から乗って降りるときにお金を払って前の扉から降りるものなど、いろいろな場合があります。しかし、上の 2 つの方法があることを知っていれば、対応できるでしょう。

▶ タクシー　ট্যাক্সি

ট্যাক্সি বাসের চেয়ে বেশি ব্যয়বহুল। তবে, বিকল্প হিসাবে খুব কম পাবলিক ট্রান্সপোর্ট আছে এমন অঞ্চলে, ট্যাক্সিতে চড়া যায়। নিচে জাপানে ট্যাক্সিতে চড়ার পদ্ধতি প্রদান করা হল।

タクシーは、料金はバスと比べると高いですが、地方によっては公共の交通機関があまりない地域もあるので、利用する機会もあると思います。日本のタクシーを利用する方法は、以下のようになります。

1. ট্যাক্সিতে চড়া। এটি করার কয়েকটি পদ্ধতি রয়েছে। রাস্তা ধরে হেঁটে ট্যাক্সি ধরা যায়, একটি ট্যাক্সি স্ট্যান্ডে যাওয়া যায়, একটি অ্যাপ ব্যবহার করে কল করা যায় বা ফোনে কল করা যায়। রাস্তায় ট্যাক্সি ধরতে চাইলে সামনের যাত্রীর আসনের উপরের চিহ্নটি দেখা হয়। এটি লাল হলে এবং 空車(くうしゃ) লেখা থাকলে এর অর্থ হল ট্যাক্সিতে কোনো যাত্রী নেই এবং এটি ব্যবহার করা যায়। ধরার জন্য হাত উত্তোলন করা হয়।
タクシーをつかまえます。方法は、道路を走っているタクシーをつかまえる、タクシー乗り場に行く、アプリで呼ぶ、電話で呼ぶ、などがあります。走っているタクシーをつかまえたいときは、車の助手席あたりにあるサインに注目します。「空車」と赤く示されているのが、客を乗せていないタクシーです。手を上げて合図をします。

2. ট্যাক্সিতে চড়া হয়। জাপানে ট্যাক্সিতে স্বয়ংক্রিয় দরজা রয়েছে। দরজা স্পর্শ করা হয় না। পরিবর্তে, ড্রাইভারকে খোলা এবং বন্ধ করতে দেয়া হয়।　যাত্রী পিছনে বসে থাকে। বেশি যাত্রী থাকলে সামনেও বসা যায়। তবে, ট্যাক্সির সামনের সিট সাধারণত ব্যবহার করা হয় না।

©The Japan Foundation

タクシーに乗ります。日本のタクシーは自動ドアになっています。ドアには触らないで､開閉は運転手にまかせましょう。客は、後部座席に座ります。人数が多いときは、助手席にも座ることができますが、普段はタクシーの助手席はあまり使いません。

3. যেতে চাওয়া স্থান সম্পর্কে ড্রাইভারকে অবহিত করা হয়। সুপরিচিত অবস্থান হলে, সাধারণত এটি কোথায় তা তাদের জানা থাকে। জানা না থাকেল ঠিকানাটি বলা হলে তারা নেভিগেশন সিস্টেমে তা সন্ধান করে থাকে।
運転手に行き先を告げます。有名な場所なら、だいたいわかってもらえますが、そうではない場合は住所を言えば、カーナビで調べてもらえます。

4. দূরত্ব অনুযায়ী ভাড়া বৃদ্ধি পায়।
乗った距離に応じてメーターの料金が変わっていきます。

5. গন্তব্যে পৌঁছালে মিটারে ভাড়া পরিশোধ করা হয়। অ্যাপ ব্যবহার করে ট্যাক্সির জন্য কল করা হলে অতিরিক্ত পিক-আপ চার্জ প্রদান করা হতে পারে। টোল রোডে ভ্রমণ করা হলে বা গভীর রাতে ট্যাক্সিতে চড়ে থাকলে অন্যান্য চার্জও প্রদান করতে হয়। নগদ অর্থ প্রদান করা যায়। মাঝে মাঝে ক্রেডিট কার্ড, প্রিপেইড ট্রান্সপোর্টেশন কার্ড বা অ্যাপের মাধ্যমে ইলেকট্রনিকভাবে অর্থ পরিশোধ করা যায়। অর্থপ্রদানের পদ্ধতি ট্যাক্সির উপর নির্ভর করে। একেবারেই কোনো টিপ প্রদান করতে হয় না।
目的地に着いたら、メーターに表示されている料金を払います。アプリを使ってタクシーを呼んだ場合は、迎車料金がプラスされる場合もあります。有料道路を使った場合や深夜に利用した場合は、その分の料金が加算されます。支払いは、現金のほか、クレジットカードや交通系 IC カード、アプリでの電子決済が利用できることもありますが、車によって異なります。なお、チップは一切必要ありません。

জাপানে, এটি খুব বিরল ঘটনা যে ট্যাক্সি আপনাকে প্রতারণা করে প্রকৃত ভাড়ার চেয়ে বেশি দাবি করবে, তাই চিন্তা করার কোন দরকার নেই।

日本では、正規の値段以上に請求するような、いわゆる「ぼったくりタクシー」はほとんどありませんので、安心して利用することができます。

©The Japan Foundation